



**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**

Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**

Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

**Bild 1: Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt a.M.:** Zukünftig müssen auch die Garagentor-Antriebe reiner Antriebshersteller die Tornormen einhalten und somit die sichere Einheit von Garagentor und Antrieb geprüft werden.

## **Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt a.M. Auch Anbieter von reinen Garagentor- Antrieben müssen die sichere Einheit aus Tor und Antrieb gemäß der Tornormen ge- währleisten**

**Steinhagen, Juni 2015. Gemäß Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt a.M. müssen alle Antriebe, die für das Betreiben von Garagentoren gedacht sind, auch die Tornormen einhalten. Die Kraftbegrenzung muss an allen vom Hersteller für den Antrieb zugelassenen Toren eingehalten werden und auch bei einer „vernünftigerweise vorhersehbaren Fehlanwendung“ (Maschinenrichtlinie) durch den Nutzer muss seitens des Herstellers die Sicherheit gewährleistet werden.**

Die Sicherheitsanforderungen, denen die Garagentor-Antriebe verschiedener Hersteller genügen müssen, sind auf europäischer Ebene in den Antriebs- und Tornormen geregelt: Die Prüfung dieser Sicherheitsanforderungen bei der Kombination aus Garagentor und Garagentor-Antrieb ist in beiden Normen vorgesehen. Mit einer Ausnahme: Gemäß den Antriebsnormen kann auf die Prüfung verzichtet werden, wenn der Antrieb ohne Tor verkauft wird.

Bei den Sicherheitsanforderungen geht es unter anderem um die Kraftbegrenzung. Der Antrieb muss dafür Sorge tragen, dass das Tor beim Schließen vorgegebene Kräfte (maximal 400 Newton) einhält, so dass das Tor bei einem Auftreffen auf ein Hindernis keine Verletzungen (besonders Quetschungen) beziehungsweise Schäden verursacht. Zudem muss das Tor nach Auftreffen auf ein Hindernis reversieren. Wird der Antrieb nicht passend auf das Garagentor eingestellt, kann es vorkommen, dass die vorgegebenen Kräfte nicht eingehalten werden oder das Tor nicht reversiert.

Diejenigen Hersteller, die Antriebe ohne Tore (keine zueinander passenden und geprüften Kombinationen) vertreiben, haben sich in der Vergangenheit häufig auf die Ausnahme in den Antriebsnormen berufen, auf die Prüfung der Sicherheitsanforderungen bei Verkauf des Antriebs ohne Tor verzichten zu können. Für die Einhaltung der Sicherheitsanforderungen der Einheit von Antrieb und Tor sei allein derjenige verantwortlich, der den Antrieb mit dem Tor verbaut, also der installierende Handwerksbetrieb oder im Falle von DIY-Produkten gar der Nutzer selber.

Das Oberlandesgericht Frankfurt a.M. hat nun am 21. Mai 2015 entschieden, dass alle Antriebe, die für das Betreiben von Garagentoren gedacht sind, auch die Tornormen einhalten müssen. Alle Hersteller müssen also sicherstellen, dass ihre Garagentor-Antriebe bei allen vom Hersteller für den Antrieb vorgesehenen Toren die Kräfte einhalten können. Für die letztendliche Einstellung des Antriebs auf das jeweilige Tor und die Überprüfung der Einhaltung der Kraftbegrenzung ist dann der installierende Handwerksbetrieb verantwortlich. Ebenso muss auch bei einer „vernünftigerweise vorhersehbaren Fehlanwendung“ (Maschinenrichtlinie) durch den Nutzer seitens des Herstellers die Sicherheit gewährleistet werden. Auf Basis des Urteils wurde kürzlich für weitere Antriebe vom Landgericht Hamburg entschieden, dass die betroffenen Hersteller mangels Einhaltung der Tornormen den Verkauf ihres Antriebes wie im Markt angeboten einstellen müssen.

Fachhändler und installierende Handwerksbetriebe sind auf jeden Fall auf der sicheren Seite, wenn sie Antriebe von Herstellern vertreiben, die auch passende und in Kombination geprüfte Tore anbieten. Bei Hörmann beispielsweise werden alle Garagentorantriebe mit jedem Hörmann Garagentortyp auf die Einhaltung der Tornormen geprüft.

(3.234 Zeichen inkl. Leerschläge)

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)

## Info-Kasten: warum Hörmann Garagentor-Antriebe eine sichere Wahl sind

Bei Hörmann werden alle Garagentorantriebe mit jedem Hörmann Garagentortyp auf die Einhaltung der Tornormen geprüft und gewähren dem installierenden Handwerksbetrieb somit die Sicherheit, dass die Kräfte bei korrekt ausgeführter Montage in jedem Fall eingehalten werden können. Zudem kann bei Hörmann Garagentor-Antrieben eine „vernünftigerweise vorhersehbare Fehlanwendung“ (Maschinenrichtlinie) durch den Nutzer vermieden werden: Hörmann Garagentor-Antriebe lernen sich nicht nur selbsttätig ein, sondern reagieren auch automatisch auf Veränderungen. Ein Verstellen der Antriebseinstellung seitens des Nutzers nach der Montage ist deshalb nicht notwendig und auch nicht möglich.

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**  
Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**  
Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)



**Bild 2:** Nach dem Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt a.M. sind Fachhändler und Handwerker immer auf der sicheren Seite, wenn sie Garagentor und Antrieb von demselben Hersteller, wie beispielsweise Hörmann, verkaufen.

	<b>Verkauf nur von Antrieben</b>	<b>Verkauf von Tor und Antrieb zusammen</b>
<b>Vor dem Urteil vom 21. Mai 2015</b>	Prüfung nur nach den Antriebsnormen	Prüfung auch nach den Tornormen (Kombination Tor und Antrieb)
<b>Ab dem Urteil vom 21. Mai 2015</b>	Prüfung auch nach den Tornormen (Kombination Tor und Antrieb)	Prüfung auch nach den Tornormen (Kombination Tor und Antrieb)



**Tabelle:** Vor dem Urteil des Oberlandesgerichts Frankfurt a.M. mussten bei dem Verkauf nur von Antrieben ausschließlich die Antriebsnormen eingehalten werden. Ab dem 21. Mai 2015 müssen diese Hersteller nun auch die sichere Einheit von Antrieb und Tor gewährleisten.

**Fotos und Tabelle: Hörmann**

**Hörmann KG Verkaufsgesellschaft**  
Tore · Türen · Zargen · Antriebe

**Lisa Modest**

Telefon: +49 5204 915-167

**Verena Lambers**

Telefon: +49 5204 915-282

E-Mail: [pr@hoermann.com](mailto:pr@hoermann.com)

Download Texte und Bilder:  
[www.hoermann.de/presse](http://www.hoermann.de/presse)