



# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

## Wie sicher ist Ihr Schwingtor?

<b>?</b>	Schützen flexible Kunststoffleisten an Zarge und Torblatt vor dem Einklemmen der Finger?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besteht ein Sicherheitsabstand von 25 mm zwischen Hebelarm und Zarge?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist der Lagerbock durch Schutzkappen vor unbeabsichtigtem Eingriff geschützt?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Wird Ihr Tor sicher geführt und ist gegen ungesteuerte Bewegungen geschützt?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Laufschielen so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist gewährleistet, dass auch bei Federbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Federn gegen Wegspringen gesichert?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Federsystem so konstruiert, dass ein Einklemmen der Finger verhindert wird?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Kommt Ihr Tor nach dem Öffnen sicher zum Stillstand?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bei Schwingtoren mit Antrieb: Werden die max. Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>



# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Berry-Schwingtore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm 13241-1!



**1 Fingerklemmschutz**  
Die flexible Kunststoffleiste an Torblatt und Zarge schützt vor dem Einklemmen der Finger. Zwischen Hebelarm und Seitenzarge bleiben mind. 25 mm Sicherheitsabstand. Der Lagerbock ist zusätzlich mit einer Schutzkappe versehen.

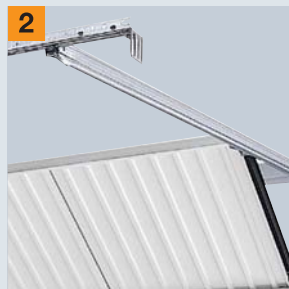
**2 Deckenlaufschiene**  
Die präzise Schienenführung verhindert das Entgleisen des Torblattes.

**3 Federsystem**  
Durch das Mehrfach-Federsystem mit Fingerklemmschutz wird das Torblattgewicht auf mehrere Federn verteilt; jede Feder ist gegen Wegschleudern gesichert. Durch den geringen Windungsabstand sind die Finger vor dem Einklemmen geschützt.

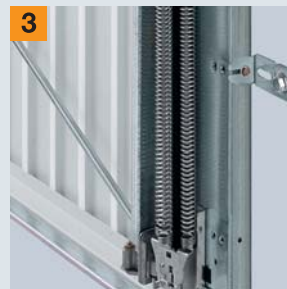
**4 Absetzmulde für Laufrolle**  
In der Schienenmulde kommt das Tor sicher zum Stillstand.



Fingerklemmschutz



Deckenlaufschiene



Federsystem



Absetzmulde für Laufrolle

Möchten Sie mehr Sicherheit?  
Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!





# Der Sicherheits-Check für Ihr altes Garagentor

## Wie sicher ist Ihr Sectionaltor?

<b>?</b>	Hat Ihr Sectionaltor zwischen den Lamellen innen und außen Fingerklemmschutz (Spalt kleiner als 4 mm)?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besteht auch an den Torblattscharnieren Schutz vor Einklemmen der Finger?	<b>4</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bietet Ihr Tor rundum Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	<b>4 5 6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Laufschiene so beschaffen, dass die Laufrollen nicht entgleisen?	<b>3</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist das Torblatt gegen Abstürzen geschützt?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Sind die Federn im Falle eines Bruchs gegen Wegspringen gesichert?	<b>1</b> oder <b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Kommt Ihr Tor mit Torsionsfedertechnik bei Federbruch nach maximal 300 mm zum Stillstand?	<b>1</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Ist Ihr Tor mit Zugfedertechnik gewährleistet, dass auch bei Feder- oder Seilbruch kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N entsteht?	<b>2</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Werden Stahlseile innen zwischen Torblatt und Zarge geführt, um Verletzungen zu vermeiden?	<b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Besitzen die Stahlseile den Sicherheitsfaktor 6?	<b>6</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
<b>?</b>	Bei Garagen-Sectionaltoren mit Antrieb: Werden die Schließkräfte nach EN 13241-1 eingehalten?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>



# Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie

Hörmann Sectionaltore erfüllen alle Anforderungen der Europa-Sicherheitsnorm 13241-1!



**1 Torsionsfedertechnik**  
Torsionsfedertechnik mit integrierter Federbruchsicherung: damit stürzt auch bei Federbruch das Tor nicht ab.

**2 Zugfedersystem**  
Absturzsicher durch Zugfedersystem: das einfache bzw. doppelte Feder- in- Feder-System hält das Torblatt sicher in seiner Position.

**3 Geführte Laufrollen**  
Sicher geführte Laufrollen verhindern ein Entgleisen.

**4 Fingerklemmschutz**  
Fingerklemmschutz außen und innen, auch im Bereich der Schlupftür: die Torglieder sind so geformt, dass der Spalt zwischen ihnen immer kleiner als 4 mm ist. So gibt es keine Quetschstellen, weder zwischen den Lamellen noch an den Schanieren.

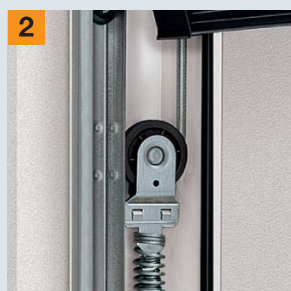
**5 Seitlicher Eingreifschutz**  
Die seitlichen Zargen sind vollständig geschlossen. Damit ist kein Eingreifen möglich.

**6 Verdeckte Seilführung**  
Schutz vor Verletzungen durch die innenliegende Seilführung zwischen Torblatt und Zarge.

oder



Torsionsfedertechnik



Zugfedersystem



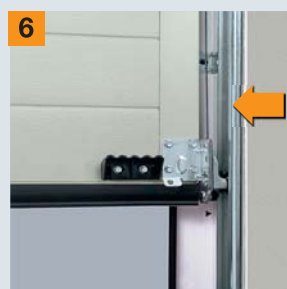
Geführte Laufrollen



Fingerklemmschutz



Seitlicher Eingreifschutz



Verdeckte Seilführung

**Möchten Sie mehr Sicherheit?  
Dann wenden Sie sich an Ihren Hörmann Fachhändler!**

